

En el Dique

Boletín informativo del Concesionario Ecosistemas del Dique

Un proyecto sostenible y sustentable,
realizado con y para las comunicadas.

#ElDiqueRenace

Restauración de los
ecosistemas degradados
del Canal del Dique





Editorial

#ElDique Renace

La Costa Caribe colombiana se prepara para un hito transformador que promete restaurar sus ecosistemas y fortalecer los lazos entre la naturaleza y las comunidades que dependen de ella. Con una inversión de aproximadamente \$3,2 billones, la restauración del Canal del Dique se vislumbra como una obra de magnitud histórica, capaz de tejer una nueva narrativa para la región y sus habitantes.

El Canal del Dique, testigo del paso del tiempo, ha generado estragos que conllevan al deterioro ambiental, amenazando tanto su propia existencia como la seguridad de las poblaciones circundantes.

Con 2 obras mayores y 34 obras complementarias, el proyecto no solo se trata de devolver dinamismo al canal, sino de renovar el tejido social y ecológico que ha entrelazado a las comunidades a lo largo de sus orillas. Desde la construcción de esclusas en Calamar y Puerto Badel para la regulación de caudales y la mitigación de inundaciones, hasta la creación de estaciones de bombeo y diques reforzados, cada paso en esta travesía de restauración promete contribuir a una Costa Caribe más resiliente.

Sin embargo, la restauración ecológica no es solo un acto de regeneración ambiental; es una oportunidad

para empoderar a las comunidades locales y fortalecer los lazos sociales. La participación de las personas que viven en las cercanías del Canal del Dique es esencial para el éxito a largo plazo de este proyecto. La educación ambiental, la creación de empleos relacionados con la restauración y la promoción del turismo sostenible son algunas de las formas en que las comunidades pueden beneficiarse directamente de esta iniciativa, asegurando así su compromiso y responsabilidad en el cuidado continuo de su entorno.

Es imperativo que todos nosotros, como ciudadanos conscientes, apoyemos este esfuerzo de restauración. La recuperación del Canal del Dique no solo representa un acto de conservación local, sino también un paso hacia un futuro más resiliente y sostenible para nuestras generaciones venideras. Al unirnos detrás de este proyecto, estamos trazando un camino hacia la revitalización de un valioso recurso natural y cultural, y al mismo tiempo, estamos enviando un mensaje claro sobre nuestra voluntad de preservar y proteger nuestro entorno compartido.

Germán de la Torre
Gerente del proyecto



En la comunidad

Socializaciones del proyecto en las comunidades del Dique

A ritmo de son de negro, cumbia, mapalé, se realizaron las ferias de socializaciones departamentales y de servicios del proyecto “Restauración de los ecosistemas degradados del Canal del Dique” los días 21, 22 y 23 de junio, denominadas ‘El Dique es vida’. Estos encuentros que contaron con la participación de 1.000 personas de los 19 municipios del área de influencia del proyecto, en los departamentos de Atlántico, Sucre y Bolívar, fueron lideradas por Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el concesionario Ecosistemas del Dique y el Consorcio Dique MAI. Los puntos de encuentro fueron los municipios de Santa Lucía (Atlántico), San Onofre (Sucre) y Arjona (Bolívar), donde las comunidades lograron conocer el alcance de las obras, el tiempo de ejecución, e información relevante en torno a las oportunidades que este proyecto ambiental generará para mejorar la calidad de vida de sus moradores.

Del 14 al 24 de agosto el Concesionario también realizó 15 mesas de trabajo, con la participación de líderes, autoridades municipales y la población en

general de las comunidades aledañas al Canal del Dique. Los asistentes a estos encuentros municipales lograron conocer el procedimiento de vinculación de mano de obra calificada y no calificada, igualmente las características generales del proyecto. Las mesas de trabajo se realizaron en Campo de la Cruz, Candelaria, Sabanalarga, Suan, Repelón, Luruaco, Manatí, Calamar, Arroyohondo, Mahates, María La Baja, San Estanislao, Turbana, Soplaviento y San Cristóbal, en los departamentos de Atlántico y Bolívar, respectivamente.

El Equipo de Consulta Previa de Ecosistemas del Dique, por su parte realizó reuniones de socialización con los Consejos comunitarios de comunidades negras del área de influencia socioeconómica del proyecto. Estos espacios de socialización tuvieron lugar en Puerto Badel, Lomas de Matunilla, Leticia, Correa, Ñanguma, Labarcés, Rocha, Santa Ana, La Pista, San Antonio y Boca cerrada. Estos corregimientos y veredas pudieron manifestar sus preguntas y sugerencias con respecto a la ejecución del contrato N° 005 de 2022, bajo el esquema de asociación público-privada.





Camila, niña de Pasacaballos cumple su sueño de ir a la Nasa

Pocos imaginarían que detrás de su desparpajo, risa contagiosa y mirada serena, se esconde la determinación, fuerte vocación por la investigación y disciplina de una niña de 14 años que anhela ser una gran científica.

Contrario a los interés y prioridades que comúnmente otros menores de su edad, Camila Andrea Gallego Vertel, una estudiante de la Institución Educativa Nuestra Señora del Buen Aire en Pasacaballos, fue escogida para visitar el Space Center de la Nasa en Houston, Estados Unidos, como parte del programa "Ella es Astronauta" de la Fundación She Is.

Consciente de las escasas oportunidades que hay para los habitantes de Pasacaballos de participar en una experiencia de inmersión científica fuera del país, ser escogida para este viaje de exploración, le permitió adentrarse en el mundo de la robótica, programación, construcción de cohetes, organización de misiones, creación de hábitat lunar y charlas con expertos.

Camila tiene el propósito de trabajar en actividades que tengan la finalidad de proteger y restaurar los ecosistemas marinos de Pasacaballos, como defensora y protectora del medioambiente de su territorio. "Quiero ser un agente de cambio, quiero que otras personas se interesen en la ciencia",

Gente Dique



Gente Dique

Festival Son de Negro, una tradición que aún vive en Santa Lucía

En Santa Lucía, sonaron las maracas, el tambor alegre, el llamador y las tablas para celebrar una nueva versión del Festival "Son de Negro" que se realiza cada año en el mes de junio a orillas del Canal del Dique. Jóvenes de este municipio pintaron sus cuerpos con la tradicional mezcla de polvo mineral y aceite de cocina para participar en los bailes de este popular festival del departamento del Atlántico.

Dicha manifestación folclórica que mezcla el teatro, el baile y la poesía como expresión de resistencia y reivindicación de los derechos; tiene como propósito divulgar los saberes y contribuir a la conservación del patrimonio cultural del son de negro. Este año en su versión número 23, el jolgorio y la alegría contagiosa de sus habitantes se tomaron las calles y plazas de Santa Lucía, bailando al son de "la rama del tamarindo", popular canción de Petrona Martínez, que se ha convertido en el himno de este festival afrocolombiano.

Cartagena de Indias, una joya del patrimonio universal

Ciudad fantástica, llena de historia y romance a orillas del mar Caribe, considerada el destino turístico más importante de Colombia por su gente, sus playas, atractivos turísticos e infraestructura hotelera. Posee numerosos lugares agradables de visitar, sitios dignos de interés para propios y turistas. Caminar por las calles empedradas de esta ciudad amurallada, admirando sus coloridas calles, casonas y balcones que data de la época colonial, además de disfrutar de su exquisita gastronomía, y de los contagiosos ritmos caribes que confluye en el corralito de piedra, son algunos de los factores que hacen que Cartagena de Indias, declarada Patrimonio Material de la Humanidad por la UNESCO, sea una ciudad majestuosa a la que pocos se pueden resistir.



Sitio recomendado



Presentación del proyecto en espacios de discusión

El Dr. Germán Díaz, director socio ambiental de Ecosistemas del Dique, presentó ante una nutrida comunidad académica y científica de Colombia, Iberoamérica y el Caribe, la conferencia titulada "Restauración una herramienta para la adaptación al cambio climático" "Estudio de Caso: Restauración de los ecosistemas degradados del Canal del Dique" en el marco del V CONGRESO COLOMBIANO Y VI CONGRESO IBEROAMERICANO Y DEL CARIBE DE RESTAURACIÓN ECOLÓGICA realizado en la Universidad Pontificia Javeriana de Bogotá. El biólogo marino explicó cuáles son los elementos que han generado la transformación del Canal del Dique y su pérdida de servicios ecosistémicos, fenómeno que ha venido golpeando el territorio y las comunidades durante los últimos 50 años, además puntualizó que el proyecto, el cual ejecutará Ecosistemas del Dique, tiene como objetivo la restauración ambiental del sistema del Canal del Dique y de las conexiones con las ciénagas, combinando obras hidráulicas como compuertas, diques y esclusas; así mismo busca mitigar el impacto de posibles inundaciones en la región caribe ante fenómenos climáticos.



La Ruta del Dique

Quiénes somos

La concesionaria Ecosistemas del Dique, es una empresa de Sacyr Concesiones, compañía española que tiene más de 15 años en Colombia, desarrollando proyectos de infraestructura que fortalecen la competitividad del país.

Ecosistemas del Dique realizará los estudios y diseño, construcción, financiación, operación, mantenimiento y reversión de bienes a la nación, para el proyecto Restauración de los ecosistemas degradados del Canal del Dique, correspondiente al contrato de concesión APP N°005 del 2022.



El proyecto

Restauración de los ecosistemas degradados del Canal del Dique es un proyecto socio ambiental suscrito entre Agencia Nacional de Infraestructura- ANI y Ecosistemas del Dique S.A.S, bajo el esquema de APP N° 005 del 7 de diciembre del 2022. Esta iniciativa fluvial hace parte del programa Concesiones del Bicentenario 5G; tiene un área de influencia entre marina y continental de 435 mil hectáreas y contempla obras de infraestructura verde encaminadas al manejo y conservación de los ecosistemas degradados del Canal del Dique a lo largo de su área de influencia, entre el municipio de Calamar (Bolívar) y la Bahía de Cartagena.

La ejecución de las obras incluye dos infraestructuras mayores (complejos, esclusas y compuertas en las poblaciones de Calamar y Puerto Badel), y 34 obras menores para un total de 36 obras a lo largo del área de influencia.



El proyecto a cargo del concesionario Ecosistemas del Dique ha sido concesionado por un total de: 15 años



Extensión
115 km

Inversión total
3.2 billones de COP

Área de influencia de intervención
435.101 hectáreas
(238.227 marino, 196.824 terrestre).



Población beneficiada
1.506.000 habitantes

15 unidades funcionales
36 obras en total
2 complejos de esclusas y compuertas (en Calamar y en Puerto Badel)

3 departamentos y 19 Municipios
Atlántico (Campo de La Cruz, Candelaria, Sabanalarga, Santa Lucía, Suan, Repelón, Luruaco, Manatí).
Bolívar (Calamar, Arroyo Hondo, Mahates, Arjona, María La Baja, Cartagena, San Estanislao, Turbana, Soplaviento, San Cristóbal).
Sucre (San Onofre).



En la comunidad

Conoce la Gestión Social del proyecto

Restauración de los ecosistemas degradados del Canal del Dique, es un proyecto realizado con y para las comunidades, es por ello que desde la Gestión Social del concesionario Ecosistemas del Dique contamos con el Plan de Gestión Social Contractual (PGSC), un instrumento que busca mejorar las condiciones socioeconómicas de los usuarios y las comunidades del área de influencia, mediante el desarrollo de un conjunto de estrategias y mecanismos de intervención social encaminados a promover la inclusión social y la vinculación efectiva de las comunidades aledañas al proyecto a través de los siguientes programas sociales:



- **Programa de Atención al Usuario:** Brinda atención oportuna y eficaz a las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias presentadas por la comunidad por medio de oficinas de atención al usuario fijas y móviles, entre otros canales de comunicación habilitados por el concesionario.

- **Programa Educación y Capacitación al Personal Vinculado al proyecto:** Se ejecutan actividades formativas dirigidas a los trabajadores vinculados al proyecto, relacionadas con el manejo ambiental y social del mismo.



- **Programa de Vinculación de Mano de Obra:** Se contribuye al mejoramiento de las condiciones de vida de la comunidad a través de la vinculación del personal local.



- **Programa Cultura Canal del Dique:** Se desarrollan espacios pedagógicos y formativos para capacitar, sensibilizar e inducir a conductas adecuadas sobre la apropiación y uso responsable del Canal del Dique.

I ♥
DIQUE



- **Programa Información y Participación Comunitaria:** Se desarrolla un sistema de comunicación comunitaria y social masiva, que incluye reuniones con la comunidad, canales y herramientas de comunicación virtuales y físicos, con el fin de mantener informadas de manera oportuna a las comunidades.

- **Programa de Fortalecimiento Comunitario:** Identifica los actores y organizaciones sociales representativas en el territorio, tales como líderes institucionales y aquellos reconocidos por la comunidad, organizaciones cívicas, comunitarias que tengan incidencia en la ejecución de las intervenciones con el fin de mantener espacios abiertos de diálogo, fortalecimiento y participación.



- **Programa de Apoyo a la Gestión Institucional:** En coordinación con otras entidades, la Concesión contribuye con el desarrollo y fortalecimiento de proyectos productivos y obras sociales para mejorar la calidad de vida de las comunidades. Igualmente, realiza capacitaciones a los funcionarios de las diferentes administraciones municipales.



- **Programa de Capacitación, Educación y Concientización a la Comunidad Aledaña del proyecto:** Desarrolla actividades formativas para contribuir con la conservación y el mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales y su interacción con el proyecto. Se han logrado acercamientos con las comunidades, consejos comunitarios, juntas de acción comunal y líderes sociales.



- **Programa de Arqueología Preventiva:** Se dispone de un plan para proteger el patrimonio arqueológico, paleontológico y etnohistórico de la Nación que pueda encontrarse en el área que será intervenida. Igualmente, se toman medidas para proteger el patrimonio religioso del área de influencia del proyecto.






- **Programa de Acompañamiento a la Gestión Socio Predial:** El Concesionario tiene contemplada la misión de acompañar la adquisición de los predios que son requeridos por el proyecto, el acompañamiento a la comunidad en el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de habitación o desarrollo de la actividad productiva.



Recomendaciones

Normas de comportamiento durante la navegación fluvial o marítima

-  Use siempre chaleco salvavidas (puesto y debidamente ajustado) al embarcarse y durante todo el trayecto del recorrido.
-  No exceder el límite de usuarios por embarcación.
-  No se permite el embarque de pasajeros o tripulantes en estado de embriaguez, ni el consumo de bebidas o sustancias alucinógenas, ni fumar en la embarcación.
-  Acate las recomendaciones emitidas por el capitán o quien tenga el mando de la embarcación.
-  Asegúrese que la embarcación disponga de equipo de salvamento (botiquín, extintor, chalecos, aros salvavidas y equipo de comunicación).
-  No arroje basura a cuerpos de agua, evite la contaminación de las vías fluviales o marítimas.
-  Verificar las condiciones climáticas por donde va a navegar.
-  Evitar movilizarte en horas de la noche.
-  Está prohibido abastecer combustible a la embarcación con pasajeros a bordo.
-  No transporte productos explosivos, inflamables, tóxicos y en general peligrosos para la salud, integridad física o seguridad de los pasajeros o tripulantes.

Por una movilidad segura, sostenible y saludable

Como nos lo hemos propuesto en el Gobierno del Cambio del presidente Gustavo Petro, desde el Ministerio de Transporte con todas las entidades del sector, avanzamos hacia una agenda basada en la justicia social.

En nuestro país es prioridad hacer un uso eficiente del tiempo, de la energía y del espacio; por ello, nos movemos con una hoja de ruta trazada bajo estos tres valiosos activos para el desarrollo de proyectos.

La gestión se ha cimentado sobre cinco pilares: **sostenibilidad**, dando prioridad a los modos que generan menores emisiones; **seguridad**, mediante principios de sistemas seguros; el programa 'Visión Cero' y prevención en los desplazamientos; **gobernanza**, enfocada al fortalecimiento institucional y regulatorio, junto con la implementación de sistemas de información robustos y de tecnología para la regulación, el control y la supervisión de la operación de nuestra infraestructura; **equidad**, favoreciendo el acceso a servicios de movilidad, transporte, logística e infraestructura de manera incluyente; y, finalmente, **salud**, mediante un modelo de movilidad activa que promueve hábitos saludables.

El Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026 (PND) 'Colombia, potencia mundial de la vida' es un gran instrumento en el que establecimos los ejes principales del sector, como son: promover la eficiencia energética y la descarbonización en el

transporte, reactivar e impulsar el portafolio férreo, priorizar la dotación y operación del modo fluvial, integrar los territorios mediante una red de infraestructura intermodal –basada en corredores férreos, marítimos, carreteros y fluviales, así como servicios aéreos–, adelantar el programa de caminos comunitarios para la Paz Total, fortalecer los mecanismos de financiación y de captura de valor, e implementar acciones de prevención, planificación e información para promover la seguridad vial en los diferentes modos.

Desde el PND también impulsaremos uno de los lineamientos que orientarán el sector del transporte. Se trata de la ejecución de proyectos bajo principios de Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS), los cuales se adoptarán como política pública que convoque desarrollo urbano, planeación de transporte, sostenibilidad ambiental, económica y social, para consolidar territorios compactos, diversos, revitalizados, con sistemas de transporte y movilidad de bajas emisiones.

Seguiremos trabajando juntos, a toda marcha, para que desde el sector transporte, el Gobierno de la Gente le entregue a los colombianos oportunidades y equidad, a través de infraestructura de transporte, social y productiva que provea valor, conectividad y desarrollo en los territorios.

William Camargo Triana
Ministro de Transporte





Oficinas de Atención al Usuario

Estamos para atender sus preguntas y sugerencias

Su opinión es importante para nosotros

Visite nuestras oficinas de atención al usuario en:

Atlántico - Santa Lucía
Bolívar - Pasacaballos, Gambote, Puerto Badel, Soplaviento, Calamar

El Concesionario también cuenta con una Oficina móvil que recorre los municipios, corregimientos y veredas del área de influencia donde no operan las oficinas fijas de Atención al Usuario.



Horarios de atención

Lunes a viernes:

8:00 a.m. - 12:00 p.m.

2:00 p.m. - 6:00 p.m.

Sábados:

8:00 a.m. - 2:00 p.m.

Canales de atención al usuario



3114771854



atencionalusuario@ecosistemasdeldique.com

Línea de atención a emergencias - 24h



018000189842



#310

3114773467