



Transporte

En el Dique

No. 005

Boletín informativo del Concesionario Ecosistemas del Dique

Septiembre-Nov 2024

Impulsamos
iniciativas comunitarias

I  DIQUE



Vigilado
SuperTransporte



Ecosistemas
del Dique
Una Compañía de Sacyr Concesiones



ANI



Transporte



Ecosistemas del Dique, contribuye a la transformación social de las comunidades.

El proyecto de restauración de los Ecosistemas Degradados del Canal del Dique no solo representa una oportunidad invaluable para la recuperación ambiental, sino que también se ha convertido en un pilar fundamental para el desarrollo social y económico de las comunidades aledañas. La gestión social del concesionario a cargo de esta iniciativa se destaca por su enfoque integral, que busca fomentar no solo la restauración de la biodiversidad, sino también el bienestar de quienes habitan en su entorno.

Una de las principales fortalezas de esta gestión ha sido el apoyo a las iniciativas productivas de las comunidades locales. Reconociendo la importancia de la sostenibilidad económica, impulsando proyectos que promueven la agricultura sostenible, elaboración de productos alimenticios y artesanías locales. Estas iniciativas no solo generan ingresos, sino que también empoderan a las comunidades, fomentando un sentido de pertenencia y cuidado hacia su entorno natural.

Además, el compromiso del concesionario con las festividades culturales refleja una sensibilidad hacia la riqueza cultural de la región. La participación activa en eventos como el Festival Son de Negros, la competencia de canotaje en celebración del aniversario de Soplaviento y el aniversario de Cartagena en noviembre. Estas festividades, no solo fortalecen la identidad local, sino también crean espacios de encuentro y celebración, vitales para el tejido social de las comunidades es fundamental que estas iniciativas se mantengan y expandan, promoviendo un desarrollo que no sacrifique el patrimonio natural ni cultural. La colaboración entre el concesionario y las comunidades es un modelo a seguir, demostrando que la restauración ambiental puede ir de la mano con el desarrollo social.

En un contexto global, donde la sostenibilidad se ha vuelto un imperativo, la gestión social del concesionario en el Canal del Dique se traduce en beneficios tangibles para las comunidades, demostrando cómo la conservación de los ecosistemas y el bienestar comunitario pueden coexistir. La continuación de este camino es vital no solo para la recuperación de nuestro medio ambiente, sino también para asegurar un futuro próspero para las comunidades que dependen de él.

Julian Herreño
Director social Ecosistemas del Dique



Nuevo horario de navegación por el Canal del Dique

Con el objetivo de mejorar la eficacia de las operaciones fluviales y mantener la navegabilidad de manera efectiva, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución N.º 20243040034675 del 25 de julio de 2024, sobre las medidas de restricción del tránsito fluvial en el Canal del Dique, la cual establece un nuevo horario permitido de navegación y de cierre temporal para la hidrovía, desde Cartagena a Calamar, en el departamento de Bolívar.

De acuerdo con la resolución, el horario de tránsito permitido de embarcaciones será variable entre 8:00 a.m. a 4:00 p.m., conforme a las necesidades de paso que haya sobre el canal y el análisis de las condiciones de operatividad y seguridad. Esta ventana de tránsito fluvial fue dispuesta previo acuerdo entre Ecosistemas del Dique y la Federación Nacional de Navieros (FEDENAVI), luego de estudiar el comportamiento operativo de las embarcaciones, y el desarrollo de las labores de dragado del proyecto de infraestructura Restauración de los ecosistemas degradados del Canal del Dique. El horario de restricción temporal de la navegación por el canal será de 4:00 p.m. a 8:00 a.m.

Líneas para reportar incidentes y accidentes

 **3114773467**

 **#310**

Disponibles las 24 horas del día, los 365 días del año.





Ecosistemas del Dique capacita a campesinos de Campo de la Cruz

Más de 30 miembros de la Asociación de Productores Agropecuarios y Medio Ambiente Campesina Sur del Atlántico (Asoprocamsur) iniciaron cursos de formación a través del programa Apoyo a la Gestión Institucional – Iniciativas productivas, que desarrolla el concesionario Ecosistemas del Dique en alianza con el SENA regional Atlántico, en el marco de la estrategia CampeSENA.

Mediante este proceso de capacitación, el concesionario reconoce, protege y promueve la economía campesina como un componente esencial para el desarrollo rural sostenible del área de influencia.

Elaboración de biofertilizantes a partir de residuos pecuarios, emprendimiento de unidades productivas y básico en agricultura ecológica, son los cursos de formación que han recibido los integrantes de Asoprocamsur, permitiendo a través de esta ruta de formación no solo fortalecer sus capacidades, conocimientos y habilidades, sino también abrir puerta a nuevas opciones que le permitan incrementar sus ingresos y mejorar su calidad de vida.



Apoyo a mujeres emprendedoras de Bohórquez

Margarita Vargas, de 57 años, es una de las mujeres emprendedoras que hacen parte de la Asociación de Bolleras de Bohórquez, en el departamento del Atlántico. Ella, junto a 29 integrantes de esta asociación, iniciaron la etapa de capacitación y fortalecimiento de sus saberes culinarios de la mano de Ecosistemas del Dique para impulsar el desarrollo de sus unidades de negocio, en el marco del programa de Apoyo a la Gestión Institucional- Iniciativas productivas.

Las mujeres de esta asociación se dedican a preparar y comercializar bollos, un alimento de origen indígena a base de masa de maíz, plátano, batata o yuca, típico en países latinoamericanos como Colombia, Ecuador, Panamá y Venezuela.

El concesionario en articulación con el SENA regional Atlántico capacitó a este grupo de emprendedoras en cursos de higiene y manipulación de alimentos, emprendimiento de unidades productivas e igualmente en poscosecha de granos y cereales, con el fin de mejorar el desarrollo de sus negocios.

Hoy estas mujeres pujantes continúan su proceso de formación, trabajan desde sus hogares en sus negocios propios de venta de bollos, y se desplazan a comercializar sus productos a municipios aledaños como Palmar de Varela, Sabanagrande y Santo Tomás, entre otros.



Preparémonos para el fenómeno de La Niña



¿Cómo prevenir?

- **Respetar** los usos del suelo
- Evitar la deforestación y **promover el cuidado de los ecosistemas**
- **Mantenerse informado** sobre los pronósticos y avisos meteorológicos
- **Obedecer las indicaciones** de las autoridades de gestión del riesgo

Las inundaciones en el Canal del Dique han tenido un impacto devastador en el pasado, afectando gravemente a las comunidades y la economía local.

Las inundaciones son provocadas por el aumento significativo de las lluvias durante el fenómeno de La Niña, que incrementa el caudal de los ríos y causa desbordamientos en el Canal del Dique.

Factores que las provocan



- Aumento de las lluvias debido al fenómeno de La Niña



- Deforestación y pérdida de cobertura vegetal



- Manejo inadecuado de cuencas hidrográficas



- Construcción y ocupación de zonas de riesgo

Principales efectos



- Pérdida de cultivos y tierras agrícolas.



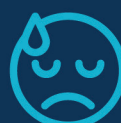
- Daños a viviendas y estructuras.



- Interrupción de vías de comunicación y transporte.



- Aumento de enfermedades transmitidas por el agua.



- Desplazamiento de comunidades enteras.

Festival 'Son de Negro'

celebra las raíces afro en el Canal del Dique



Del 10 al 13 de octubre, en Santa Lucía, en el departamento del Atlántico, se celebra la edición número 23 del festival 'Son de Negro', evento que destaca y reivindica la cultura y tradiciones afro de las comunidades ribereñas del Canal del Dique.

Con esta danza que ritualiza y recrea los espacios de convivencia de las antiguas tribus guerreras del Congo, originaria de África, haciendo alusión a los esclavos de la época de la colonia, las cuadrillas de negros llenarán de alegría las calles del municipio.

El festival se convierte en un espacio lúdico, recreativo y performativo que escenifica un ritual de defensa y guerra acompañado por robos de banderas y amoríos con bailes satíricos, exóticos y de galantería. Este año contará con la participación de más 30 grupos folclóricos de la región Caribe y con delegaciones invitadas de otras regiones del país, además de una amplia programación cultural para el disfrute de todas las familias.





Apuesta por tu vida, Salva tu patrimonio



Las construcciones, cultivos y familias asentadas a pocos metros del Canal del Dique, **lo perdieron todo en 2010 - 2011.**

!Que no se repita la historia!

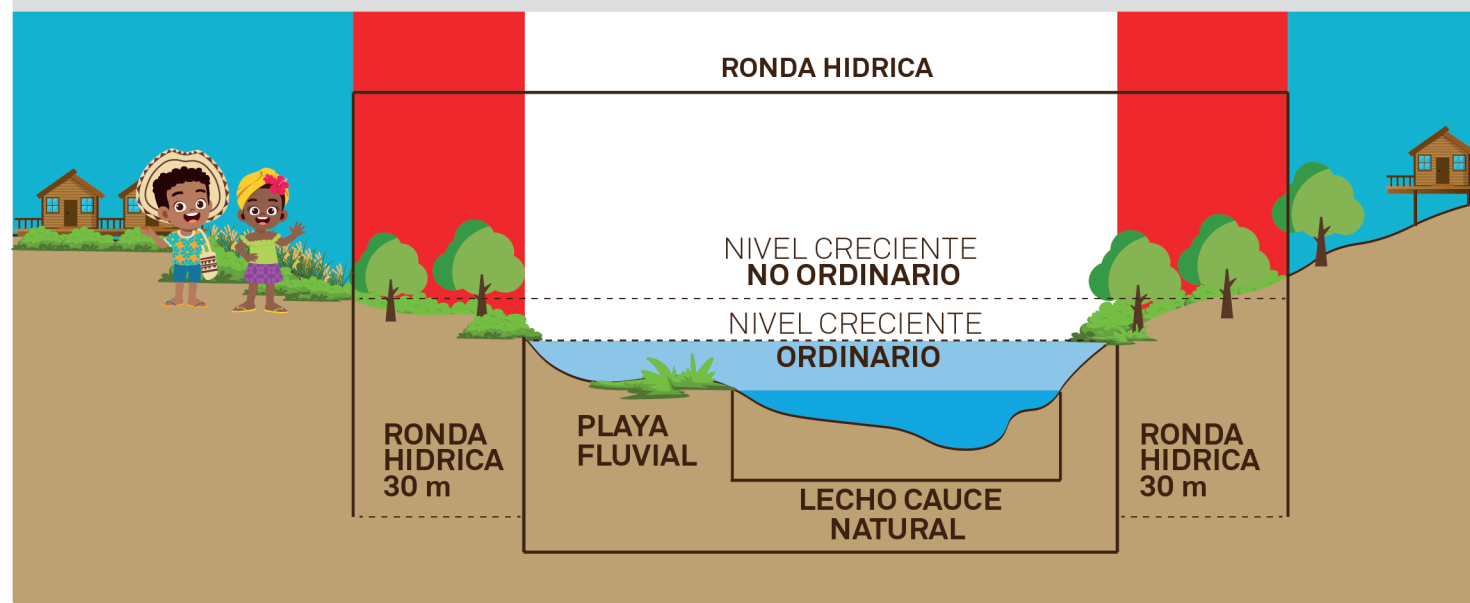


Zona segura



Zona insegura

“Te invitamos a iniciar tu actividad económica o construcciones en zonas seguras, de acuerdo con la normatividad vigente”.



Protege tu vida y tu dinero. Tú tranquilidad y la de tu familia no tienen precio.

Normativa vigente: Código de Policía. Capítulo II -Artículo 100, sobre “Comportamiento contrarios a la preservación del agua”. Numeral 3. Decreto 2245 de 2019- Del acotamiento de las rondas. Artículo 2.2.3.2.3ª.2. Numeral 4. Ronda Hídrica: Comprende la faja paralela a la línea de mareas máximas o a la del cauce permanente de ríos y lagos, hasta de treinta metros de ancho.



Parque Espíritu del Manglar, un lugar para toda la familia

El parque Espíritu del Manglar, ubicado en el barrio Chabacú en la ciudad de Cartagena de Indias, se ha convertido en el refugio de los locales y turistas que prefieren espacios naturales que les permitan un encuentro con la naturaleza. Pasear entre árboles, hacer un picnic o disfrutar de un buen rato con la familia y amigos es el plan recomendado en este espacio para el descanso y entretenimiento.

Este espacio cuenta con parques infantiles, una cancha de fútbol, un muelle con vista a la laguna de Chabacú, zona de juegos o play house para la niñez, ludoteca, teatrino, las mejores aventuras en el área o cubierta del barco, murales de fotografías, play ground y una isla de promoción y conservación de la naturaleza, a cargo del Establecimiento Público Ambiental (EPA) Cartagena. Te invitamos a visitar este hermoso lugar.

Atractivos del parque

1. Este parque ofrece una espectacular vista de manglares y de la laguna de Chabacú. En la zona se puede pasar un día de campo y acceder a los servicios del parque. Además, esperar el atardecer.
2. Zona de Internet gratuito para estar conectado durante tu visita a tus redes y también poder usar la App Soundwalks que permite conocer la historia de las celebridades bolivarenses que se encuentran en el parque.
3. Ludoteca, play house y un parque infantil.
4. Zona de comida, donde podrás encontrar pizzas, hamburguesas, cupcakes, deditos de queso, malteadas, chepacorinas, raspao, etc.
5. Máquinas para hacer ejercicio: este parque cuenta con máquinas biosaludables para que realicen ejercicios en un lugar donde se respira frescura y alegría.
6. Escultura de personajes ilustres del departamento de Bolívar: Petrona Martínez, Candelario Obeso, Gabriel García Márquez, Rocky Valdez y Enrique Grau, son algunos de los personajes que tienen una escultura en el parque.

¿Sabías que...?

El 7 de septiembre se celebra el Día Internacional del Manatí.

Los manatíes antillanos son una subespecie del manatí Trichechus manatus. Se encuentran en algunos cuerpos de agua del sistema, predominantemente en ciénagas, no obstante, diferentes factores como predadores, limitación de espacio y alimentación han dificultado su subsistencia.

La deforestación, la contaminación, la pérdida de espejos de agua y la contaminación de los cuerpos de agua en la región afectan negativamente los hábitats de los manatíes.

Te invitamos a cuidar y proteger esta especie que se encuentra en el Canal del Dique, su hábitat.



Sopa de letras

Encuentra y subraya las siguientes palabras:

- Movilidad
- Biodiversidad
- Costumbre
- Ecosistemas
- Cuidar
- Fauna
- Hábitat
- Naturaleza
- Agua
- Preservar
- Canal
- Contaminación
- Cultura
- Educación
- Flora
- Hábitos

K	E	C	E	T	E	G	M	C	F	L	O	R	A
B	C	O	D	Y	C	R	X	U	H	B	Q	M	P
T	A	N	U	O	O	O	C	I	N	I	D	O	U
L	N	T	C	F	S	W	O	D	A	O	X	V	F
F	A	A	A	Y	I	D	S	A	T	D	J	I	H
A	L	M	C	G	S	I	T	R	U	I	T	L	A
U	V	I	I	G	T	O	U	C	R	V	C	I	B
N	G	N	O	H	E	K	M	D	A	E	U	D	I
A	X	A	N	A	M	Y	B	Y	L	R	L	A	T
Y	A	C	T	B	A	I	R	Y	E	S	T	D	A
Q	G	I	F	I	S	X	E	G	Z	I	U	N	T
T	U	O	I	T	Y	V	E	D	A	D	R	Q	A
E	A	N	G	O	W	O	G	U	M	A	A	U	M
T	P	R	E	S	E	R	V	A	R	D	A	H	W



Gobierno nacional impulsa la reactivación férrea en el país

El Gobierno del Cambio le apostó a la reactivación del sistema férreo de nuestro país y de esta manera aprovechar al máximo su infraestructura para conectar los distintos modos de transporte de carga, que permita una eficiencia logística y la generación de condiciones óptimas en la implementación de la operación.

El ministro de Transporte, William Fernando Camargo Triana, detalló que actualmente Colombia tiene 3.533 kilómetros de infraestructura férrea, de los cuales el 31% se encuentran operativos; 1.734 km. son administrados por el Instituto Nacional de Vías (Inviás), 1.610 km por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y 189 km hacen parte de la red férrea privada de Cerrejón.

“Hoy la ANI opera con eficiencia 1.024 kilómetros, garantizando su óptimo rendimiento comercial y logístico: Bogotá-Belencito, La Dorada-Chiriguaná y Chiriguaná-Santa Marta”, puntualizó el ministro.

Asimismo, el directivo resaltó que con la reactivación de este modo se propiciaría una reducción, en promedio, de 26% de los costos de transporte en el país, el aumento de la competitividad, así como el fortalecimiento y optimización de la cadena logística de mercancías. “En Colombia, transportar un contenedor al exterior desde Bogotá a los puertos del Caribe puede llegar a costar cerca de USD 2.450, sin embargo, a través del modo férreo, ese costo bajaría a USD 1.800 aproximadamente”, explicó el ministro.

Es así como, en 18 meses, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) ha destinado más de \$464 mil millones en 5 contratos suscritos que permiten garantizar la operatividad de los corredores férreos, mientras se adelanta la estructuración a largo plazo de proyectos de Asociación Público-Privada (APP).

Se trata de dos contratos de obra pública que garantizan la operación y el mantenimiento de los corredores Bogotá-Belencito y La Dorada-Chiriguaná -en tanto se avanza en la estructuración de los proyectos APP a largo plazo-, así como dos estudios de prefactibilidad para establecer las mejores conexiones entre Buenaventura y Bogotá Región con el corredor férreo Central. La más reciente inversión está destinada a la vigilancia y conservación del corredor férreo del Pacífico y la modernización de la infraestructura en Bogotá-Belencito.

Con trenes, acercamos a Colombia.



#VuelveElTren
¡Conoce más, escanea el código!



Transporte

I 
DIQUE

Reduce el riesgo de ahogamiento en el Canal del Dique con las siguientes medidas preventivas:



- Vigilar a los niños en todo tiempo cuando estén cerca al Canal.



- Al transportarse por la hidrovía recuerde utilizar los elementos de protección personal.



- Evite acciones que expongan la vida en el Canal (Consumir alcohol o sustancias psicoactivas, transitar sin precaución, entre otras).



- Infórmese sobre el estado del Canal del Dique: restricciones de navegabilidad, niveles de ascenso y descenso canal del dique, obstáculos que se puedan llegar a presentar, entre otros.

**Ecosistemas del Dique pone a su disposición todas
las líneas para reportar incidentes y accidentes.**



#310



3114773467

Estas líneas telefónicas están disponibles las 24 horas del
día, los 365 días del año.

Línea de atención al Usuario **3114771854**
atencionalusuario@ecosistemasdeldique.com



Vigilado
SuperTransporte



Ecosistemas
del Dique
Una Compañía de Sacyr Concesiones



ANI